



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

**OFÍCIO Nº 0120/2026 - PMC/SMG**

Cajamar/SP., 21 de janeiro de 2026.

**Referente: Indicação nº 1515/2025**  
19ª Sessão

**CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

PROTOCOLO  
77/2026

DATA / HORA  
23/01/2026 10:33:47

USUÁRIO  
254.XXX.XXX-01

Senhor Presidente,

Com os nossos cordiais cumprimentos, pelo presente, em atenção a **Indicação nº 1515/2025**, de autoria do Nobre Vereador Adriano Donizete de Oliveira, **encaminhamos as informações prestadas pela *Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade*, por meio do Memorando nº 025/2026 - DEMUTRAN**, cópia anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

**KAUÃN BERTO SOUSA SANTOS**  
**Prefeito Municipal**

Excelentíssimo Senhor  
**EDIVILSON LEME MENDES**  
Presidente da Câmara do Município de  
**CAJAMAR – SP**



Documento assinado eletronicamente por **Kauan Berto Sousa Santos, Prefeito**, em 22/01/2026, às 11:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



# *Câmara Municipal de Cajamar*

Estado de São Paulo

## GABINETE DO VEREADOR

### INDICAÇÃO Nº 1515 / 2025

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores,

Indico ao Exmo. Prefeito Municipal Sr. Kauã Berto Sousa Santos, para que estude junto a Secretaria competente da municipalidade a possibilidade de instalação de lombada na Rua: Vereador Joaquim Soares De Araújo/ Jordanésia.

### JUSTIFICATIVA

Justifico a presente indicação, tendo em vista atender pedidos dos moradores da via, que relatam constantes ocorrências de veículos trafegando em alta velocidade, colocando em risco pedestres, crianças, idosos e demais usuários da rua. A implantação da lombada contribuirá diretamente para o aumento da segurança viária e prevenção de acidentes.

Plenário Ver. Waldomiro dos Santos, 28 de novembro de 2025.

**Adriano Donizete de Oliveira**  
**Adriano Enfermeiro**  
**Vereador**

#### CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

PROTOCOLO  
4034/2025

DATA / HORA  
01/12/2025 17:04:04

USUÁRIO  
120 XXX.XXX-12

P 07752-000 - Cajamar, São Paulo

DEPARTAMENTO TÉCNICO

LEGISLATIVO

Recebido em

07 JAN 2026

Recebido Por

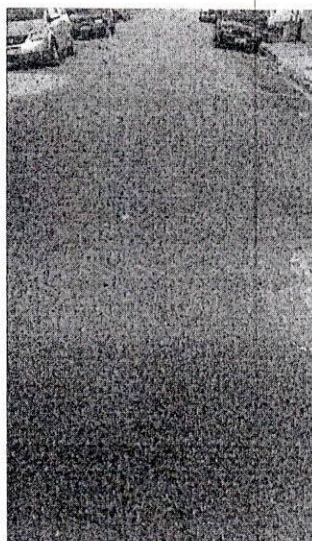
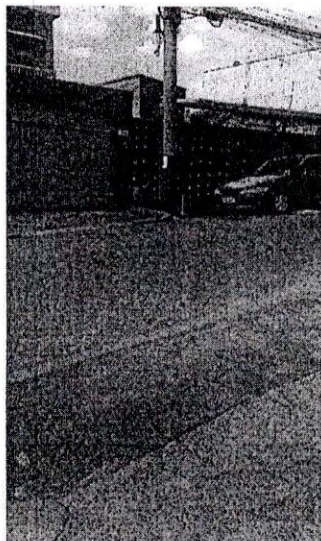
11.43  
Hora



*Câmara Municipal de Cajamar*

Estado de São Paulo

## GABINETE DO VEREADOR







**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

**CAJAM-SMSDM-Fiscalização de Trânsito**

Memorando nº. 025/2026 – DEMUTRAN

Cajamar/SP,

13 de janeiro de 2026.

Ao  
Departamento de Apoio Técnico e Legislativo  
Secretaria Municipal de Governo

Referente: Indicação nº. 1515/2025- 19.<sup>a</sup> Sessão

Memorando nº. 0045/2026 – DAL/SMG

Prezado (a) Senhor (a),

Trata-se do Instrumento Legislativo em epígrafe, de lavra do Nobre Vereador Adriano Donizete de Oliveira, o qual pleiteia a possibilidade de instalação de lombada na Rua Vereador Joaquim Soares de Araújo- Jordanésia.

Informamos que, conforme diretrizes técnicas e normativas em vigor, é necessário o preenchimento do **Formulário para Implantação de Lombada** (anexo) por parte do requerente ou dos moradores diretamente impactados.

O referido formulário deverá ser preenchido conforme as seguintes orientações:

1. Croqui do local: Indicar claramente o ponto proposto para instalação da lombada, conforme modelo;
2. Assinaturas dos moradores: Devem ser coletadas assinaturas de todas as residências situadas em um raio de 50 metros antes e 50 metros depois do local proposto;
3. Um responsável por residência deve se manifestar quanto à concordância ou discordância da implantação;

Após o preenchimento completo, o formulário deverá ser protocolado junto ao Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito, que procederá com a análise técnica da viabilidade, respeitando os critérios estabelecidos pela Resolução CONTRAN nº. 600/2016, legislação vigente e normas internas do município.

Certos de sua compreensão, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Sem mais.

Atenciosamente,

**RONALDO RODRIGUES MARTINS GIRON**

DIRETOR do Departamento de  
Mobilidade Urbana e Trânsito

**LEANDRO MORETTE ARANTES**

Secretário Municipal de Segurança,  
Defesa e Mobilidade



Documento assinado eletronicamente por **Ronaldo Rodrigues Martins Giron, Diretor**, em 13/01/2026, às 17:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Morette Arantes, Secretário**, em 16/01/2026, às 14:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/rasaopaulo/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/rasaopaulo/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0670256** e o código CRC **AF232CEF**.





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade  
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran

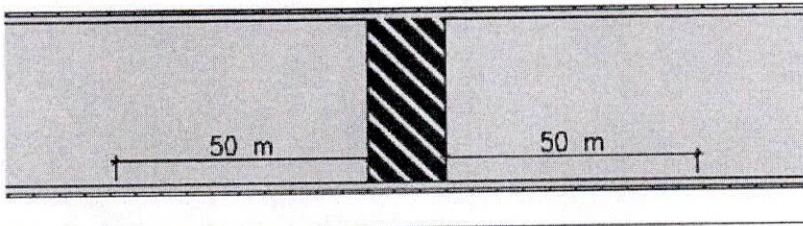


## FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (LOMBADA)

### Instruções para o Requerente

Para solicitar a instalação de um redutor de velocidade, o requerente deverá observar os seguintes procedimentos:

1. Indicar no croqui abaixo o local exato onde se deseja a instalação do dispositivo:

Rua _____	Imóvel n° _____
	
	Imóvel n° _____

### Notas Importantes:

☐ Sempre que possível, o redutor de velocidade deve ser posicionado sob um poste de iluminação pública e afastado de elementos como bocas de lobo, bueiros, redes de água e hidrantes.

☐ A localização indicada será avaliada por um técnico da Prefeitura, o qual poderá sugerir uma posição alternativa mais apropriada.

2. Identificar sequencialmente, no corpo do abaixo-assinado, TODAS as residências localizadas em um raio de 50 (cinquenta) metros antes e depois do ponto indicado para a instalação;

3. Obter a assinatura de **UM ÚNICO RESPONSÁVEL POR RESIDÊNCIA**, manifestando-se a favor ou contra a solicitação da implantação;

4. Este formulário, devidamente preenchido, deve ser anexado à solicitação formal do redutor de velocidade.

**Observação:** O preenchimento do presente formulário em desacordo com as orientações poderá resultar no indeferimento da solicitação.

## CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA IMPLANTAÇÃO

De acordo com a Resolução nº 600/2016 do CONTRAN, os seguintes critérios deverão ser observados para a viabilidade de instalação de redutores de velocidade:

I – Em rodovias, a inclinação longitudinal não deve ultrapassar 4% ao longo do trecho;

II – Em vias urbanas e acessos a rodovias, a inclinação deve ser inferior a 6%;

III – O local não deve apresentar curvas ou interferências que comprometam a visibilidade do dispositivo;

IV – O pavimento da via deverá estar em boas condições de conservação;

V – Não deverá haver calçada rebaixada para entrada ou saída de veículos no trecho proposto;

VI – O trecho não poderá conter rebaixamento de calçadas para travessia de pedestres (rampas de acessibilidade);

VII – A implantação do redutor próximo a esquinas deverá respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio da via transversal.

Após a entrega do formulário devidamente preenchido, o Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito realizará uma análise técnica do local, considerando a legislação vigente e os regulamentos internos do setor competente.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade  
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran



## ANÁLISE DOS IMPACTOS

### Desvantagens da Implantação:

- \* Possíveis ruídos causados por frenagens e acelerações, contribuindo para a poluição sonora;
- \* Risco de trincas e rachaduras em residências próximas;
- \* Impactos negativos ao transporte público, tais como atrasos, desconforto aos passageiros (especialmente gestantes e pessoas com mobilidade reduzida);
- \* Eventuais atrasos no atendimento de veículos de emergência;
- \* Possibilidade de desvio de tráfego para vias adjacentes;
- \* Aumento no consumo de combustível;
- \* Risco de motocicletas e bicicletas evitarem o redutor pela calçada, colocando pedestres em perigo.

### Vantagens da Implantação:

- \* Redução na ocorrência e gravidade de acidentes causados por excesso de velocidade;
- \* Maior segurança na travessia de pedestres e escolares.



[illegible]