



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

**OFÍCIO Nº 2.036/2025 - PMC/SMG**

Cajamar/SP., 12 de dezembro de 2025.

**Referente: Indicação nº 1486/2025**  
18ª Sessão

**CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

PROTOCOLO  
4261/2025

DATA / HORA  
16/12/2025 15:49:17

USUÁRIO  
120.XXX.XXX-12

Senhor Presidente,

Com os nossos cordiais cumprimentos, pelo presente, em atenção a **Indicação nº 1486/2025**, de autoria do Nobre Vereador Flávio Marques Alves, **encaminhamos as informações prestadas pela *Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade*, por meio do Memorando Nº 889/2025 - DEMUTRAN**, cópia anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

**KAUÂN BERTO SOUSA SANTOS**  
**Prefeito Municipal**

Excelentíssimo Senhor  
**EDIVILSON LEME MENDES**  
Presidente da Câmara do Município de  
**CAJAMAR – SP**



Documento assinado eletronicamente por **Kauan Berto Sousa Santos, Prefeito**, em 15/12/2025, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



# *Câmara Municipal de Cajamar*

Estado de São Paulo

## GABINETE DO VEREADOR

### INDICAÇÃO Nº 1486 / 2025

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores,

Indicação nº 1486 / 2025  
Indicada no dia 20 de novembro de 2025  
Assinada em 20/11/2025  
Despacho: Encaminhado para o Sr. Prefeito Municipal  
EDIVILSON LEME MENEZES

Indico ao Exmo. Prefeito Municipal Sr. Kauan Berto Sousa Santos, para que estude junto a Secretaria competente da municipalidade do município, a possibilidade de instalação de lombadas (em toda extensão) e suas devidas sinalizações verticais na rua Júlio Neves no bairro São Benedito no Km 43.0 da Rod. Anhanguera.

### JUSTIFICATIVA

Justifico a presente indicação, tendo em vista trazer mais segurança para o trânsito local, moradores relatam que os motoristas estão transitando em alta velocidade pela via.

Plenário Ver. Waldomiro dos Santos, 10 de novembro de 2025.

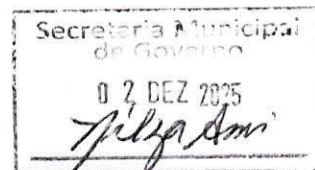
  
Flavio Marques Alves  
Flavio Comajo  
Vereador

### CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

PROTOCOLO  
3987/2025

DATA / HORA  
18/11/2025 17:42:02

USUÁRIO  
120.XXX.XXX-12



Avenida Professor Walter Ribas de Andrade, 555 - CEP 07752-000 - Cajamar - São Paulo

15.706



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

**CAJAM-SMSDM-Fiscalização de Trânsito**

Memorando nº. 889/2025 – DEMUTRAN  
dezembro de 2025.

Cajamar/SP, 09 de

Ao  
Departamento de Apoio Técnico e Legislativo  
Secretaria Municipal de Governo

Referente: Indicação nº. 1486/2025 – 18.ª Sessão  
Memorando nº. 3807/2025 – DAL/SMG

Prezado (a) Senhor (a),

Em atenção ao instrumento legislativo em epígrafe, por meio do qual o Vereador Flavio Marques Alves, o qual pleiteia a possibilidade implantação de redutor de velocidade (em toda extensão) e suas devidas sinalizações na Rua Júlio Neves, no bairro São Benedito no Km. 43 da Rodovia Anhanguera.

Informamos que, conforme diretrizes técnicas e normativas em vigor, é necessário o preenchimento do **Formulário para Implantação de Lombada** (anexo) por parte do requerente ou dos moradores diretamente impactados.

O referido formulário deverá ser preenchido conforme as seguintes orientações:

1. Croqui do local: Indicar claramente o ponto proposto para instalação da lombada, conforme modelo;
2. Assinaturas dos moradores: Devem ser coletadas assinaturas de todas as residências situadas em um raio de 50 metros antes e 50 metros depois do local proposto;
3. Um responsável por residência deve se manifestar quanto à concordância ou discordância da implantação;

Após o preenchimento completo, o formulário deverá ser protocolado junto ao Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito, que procederá com a análise técnica da viabilidade, respeitando os critérios estabelecidos pela Resolução CONTRAN nº. 600/2016, legislação vigente e normas internas do município.

Certos de sua compreensão, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.





# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade  
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran

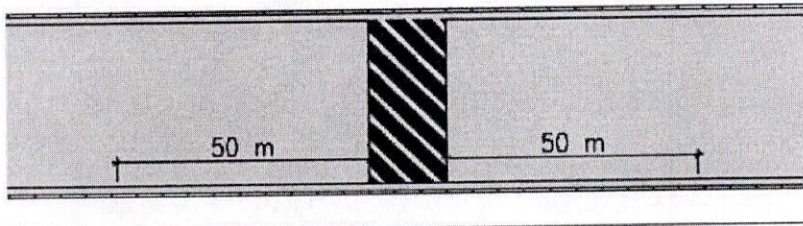


## FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (LOMBADA)

### Instruções para o Requerente

Para solicitar a instalação de um redutor de velocidade, o requerente deverá observar os seguintes procedimentos:

1. Indicar no croqui abaixo o local exato onde se deseja a instalação do dispositivo:

Rua _____	Imóvel n° _____	
		
	Imóvel n° _____	

### Notas Importantes:

☐ Sempre que possível, o redutor de velocidade deve ser posicionado sob um poste de iluminação pública e afastado de elementos como bocas de lobo, bueiros, redes de água e hidrantes.

☐ A localização indicada será avaliada por um técnico da Prefeitura, o qual poderá sugerir uma posição alternativa mais apropriada.

2. Identificar sequencialmente, no corpo do abaixo-assinado, TODAS as residências localizadas em um raio de 50 (cinquenta) metros antes e depois do ponto indicado para a instalação;

3. Obter a assinatura de **UM ÚNICO RESPONSÁVEL POR RESIDÊNCIA**, manifestando-se a favor ou contra a solicitação da implantação;

4. Este formulário, devidamente preenchido, deve ser anexado à solicitação formal do redutor de velocidade.

**Observação:** O preenchimento do presente formulário em desacordo com as orientações poderá resultar no indeferimento da solicitação.

## CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA IMPLANTAÇÃO

De acordo com a Resolução nº 600/2016 do CONTRAN, os seguintes critérios deverão ser observados para a viabilidade de instalação de redutores de velocidade:

I – Em rodovias, a inclinação longitudinal não deve ultrapassar 4% ao longo do trecho;

II – Em vias urbanas e acessos a rodovias, a inclinação deve ser inferior a 6%;

III – O local não deve apresentar curvas ou interferências que comprometam a visibilidade do dispositivo;

IV – O pavimento da via deverá estar em boas condições de conservação;

V – Não deverá haver calçada rebaixada para entrada ou saída de veículos no trecho proposto;

VI – O trecho não poderá conter rebaixamento de calçadas para travessia de pedestres (rampas de acessibilidade);

VII – A implantação do redutor próximo a esquinas deverá respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio da via transversal.

Após a entrega do formulário devidamente preenchido, o Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito realizará uma análise técnica do local, considerando a legislação vigente e os regulamentos internos do setor competente.



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade  
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran



## ANÁLISE DOS IMPACTOS

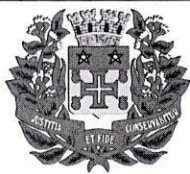
### Desvantagens da Implantação:

- \* Possíveis ruídos causados por frenagens e acelerações, contribuindo para a poluição sonora;
- \* Risco de trincas e rachaduras em residências próximas;
- \* Impactos negativos ao transporte público, tais como atrasos, desconforto aos passageiros (especialmente gestantes e pessoas com mobilidade reduzida);
- \* Eventuais atrasos no atendimento de veículos de emergência;
- \* Possibilidade de desvio de tráfego para vias adjacentes;
- \* Aumento no consumo de combustível;
- \* Risco de motocicletas e bicicletas evitarem o redutor pela calçada, colocando pedestres em perigo.

### Vantagens da Implantação:

- \* Redução na ocorrência e gravidade de acidentes causados por excesso de velocidade;
- \* Maior segurança na travessia de pedestres e escolares.





Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade  
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran



**ABAIXO-ASSINADO**

Nome para contato: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Telephone: \_\_\_\_\_

Nós, abaixo-assinados, residentes na Rua/Av. \_\_\_\_\_, declaramos estar cientes das vantagens e desvantagens da instalação do redutor de velocidade, bem como das demais informações contidas nas páginas anteriores deste formulário.

[illegible]

--	--	--	--	--