



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR

OFÍCIO N° 2.036/2025 - PMC/SMG

Cajamar/SP., 12 de dezembro de 2025.

Referente: **Indicação nº 1486/2025**

18ª Sessão

CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

PROTOCOLO
4261/2025

DATA / HORA
16/12/2025 15:49:17

USUÁRIO
120.XXX.XXX-12

Senhor Presidente,

Com os nossos cordiais cumprimentos, pelo presente, em atenção a **Indicação nº 1486/2025**, de autoria do Nobre Vereador Flávio Marques Alves, **encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade, por meio do Memorando N° 889/2025 - DEMUTRAN**, cópia anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

KAUÃN BERTO SOUSA SANTOS
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor
EDIVILSON LEME MENDES
Presidente da Câmara do Município de
CAJAMAR – SP



Documento assinado eletronicamente por **Kauan Berto Sousa Santos, Prefeito**, em 15/12/2025, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



Câmara Municipal de Cajamar

Estado de São Paulo

GABINETE DO VEREADOR

INDICAÇÃO N° 1486 / 2025

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores,

Indicado ao Exmo. Prefeito Municipal Sr. Kuan Berto Sousa Santos, para que estude junto a Secretaria competente da municipalidade do município, a possibilidade de instalação de lombadas (em toda extensão) e suas devidas sinalizações verticais na rua Júlio Neves no bairro São Benedito no Km 43.0 da Rod. Anhanguera.

Assinatura: *Edivalson Leme Menezes*
Data: 20/11/2025
Despacho: *Concordado*

JUSTIFICATIVA

Justifico a presente indicação, tendo em vista trazer mais segurança para o trânsito local, moradores relatam que os motoristas estão transitando em alta velocidade pela via.

Plenário Ver. Waldomiro dos Santos, 10 de novembro de 2025.

Flávio Marques Alves
Flávio Marques Alves
Flávio Comajo
Vereador

CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

PROTOCOLO
3987/2025

DATA / HORA
18/11/2025 17:42:02

USUÁRIO
120.XXX.XXX-12

Secretaria Municipal
de Governo

02 DEZ 2025

Flávio Comajo

15:20h



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJAMAR

CAJAM-SMSDM-Fiscalização de Trânsito

Memorando nº. 889/2025 – DEMUTRAN
dezembro de 2025.

Cajamar/SP, 09 de

Ao
Departamento de Apoio Técnico e Legislativo
Secretaria Municipal de Governo

Referente: Indicação nº. 1486/2025 – 18 .ª Sessão

Memorando nº. 3807/2025 – DAL/SMG

Prezado (a) Senhor (a),

Em atenção ao instrumento legislativo em epígrafe, por meio do qual o Vereador Flavio Marques Alves, o qual pleiteia a possibilidade implantação de redutor de velocidade (em toda extensão) e suas devidas sinalizações na Rua Júlio Neves, no bairro São Benedito no Km. 43 da Rodovia Anhanguera.

Informamos que, conforme diretrizes técnicas e normativas em vigor, é necessário o preenchimento do **Formulário para Implantação de Lombada** (anexo) por parte do requerente ou dos moradores diretamente impactados.

O referido formulário deverá ser preenchido conforme as seguintes orientações:

1. Croqui do local: Indicar claramente o ponto proposto para instalação da lombada, conforme modelo;

2. Assinaturas dos moradores: Devem ser coletadas assinaturas de todas as residências situadas em um raio de 50 metros antes e 50 metros depois do local proposto;

3. Um responsável por residência deve se manifestar quanto à concordância ou discordância da implantação;

Após o preenchimento completo, o formulário deverá ser protocolado junto ao Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito, que procederá com a análise técnica da viabilidade, respeitando os critérios estabelecidos pela Resolução CONTRAN nº. 600/2016, legislação vigente e normas internas do município.

Certos de sua compreensão, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade

Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran

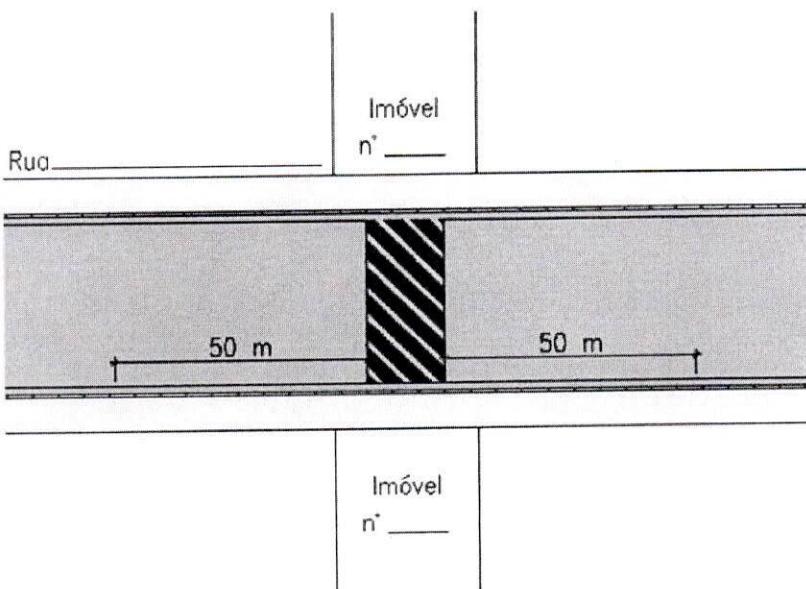


FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (LOMBADA)

Instruções para o Requerente

Para solicitar a instalação de um redutor de velocidade, o requerente deverá observar os seguintes procedimentos:

- Indicar no croqui abaixo o local exato onde se deseja a instalação do dispositivo:



Notas Importantes:

Sempre que possível, o redutor de velocidade deve ser posicionado sob um poste de iluminação pública e afastado de elementos como bocas de lobo, bueiros, redes de água e hidrantes.

A localização indicada será avaliada por um técnico da Prefeitura, o qual poderá sugerir uma posição alternativa mais adequada.

- Identificar sequencialmente, no corpo do abaixo-assinado, TODAS as residências localizadas em um raio de 50 (cinquenta) metros antes e depois do ponto indicado para a instalação;

- Obter a assinatura de UM ÚNICO RESPONSÁVEL POR RESIDÊNCIA, manifestando-se a favor ou contra a solicitação da implantação;

- Este formulário, devidamente preenchido, deve ser anexado à solicitação formal do redutor de velocidade.

Observação: O preenchimento do presente formulário em desacordo com as orientações poderá resultar no indeferimento da solicitação.

CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA IMPLANTAÇÃO

De acordo com a Resolução nº 600/2016 do CONTRAN, os seguintes critérios deverão ser observados para a viabilidade de instalação de redutores de velocidade:

- Em rodovias, a inclinação longitudinal não deve ultrapassar 4% ao longo do trecho;
- Em vias urbanas e acessos a rodovias, a inclinação deve ser inferior a 6%;
- O local não deve apresentar curvas ou interferências que comprometam a visibilidade do dispositivo;
- O pavimento da via deverá estar em boas condições de conservação;
- Não deverá haver calçada rebaixada para entrada ou saída de veículos no trecho proposto;
- O trecho não poderá conter rebaixamento de calçadas para travessia de pedestres (rampas de acessibilidade);
- A implantação do redutor próximo a esquinas deverá respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio da via transversal.

Após a entrega do formulário devidamente preenchido, o Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito realizará uma análise técnica do local, considerando a legislação vigente e os regulamentos internos do setor competente.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade

Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran



ANÁLISE DOS IMPACTOS

Desvantagens da Implantação:

- * Possíveis ruídos causados por frenagens e acelerações, contribuindo para a poluição sonora;
- * Risco de trincas e rachaduras em residências próximas;
- * Impactos negativos ao transporte público, tais como atrasos, desconforto aos passageiros (especialmente gestantes e pessoas com mobilidade reduzida);
- * Eventuais atrasos no atendimento de veículos de emergência;
- * Possibilidade de desvio de tráfego para vias adjacentes;
- * Aumento no consumo de combustível;
- * Risco de motocicletas e bicicletas evitarem o redutor pela calçada, colocando pedestres em perigo.

Vantagens da Implantação:

- * Redução na ocorrência e gravidade de acidentes causados por excesso de velocidade;
- * Maior segurança na travessia de pedestres e escolares.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

Secretaria Municipal de Segurança, Defesa e Mobilidade
Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito - Demutran



ABAIXO-ASSINADO

Nome para contato: _____

Endereço: _____

Telefone: _____

Nós, abaixo-assinados, residentes na Rua/Av. _____, declaramos estar cientes das vantagens e desvantagens da instalação do redutor de velocidade, bem como das demais informações contidas nas páginas anteriores deste formulário.

--	--	--	--	--